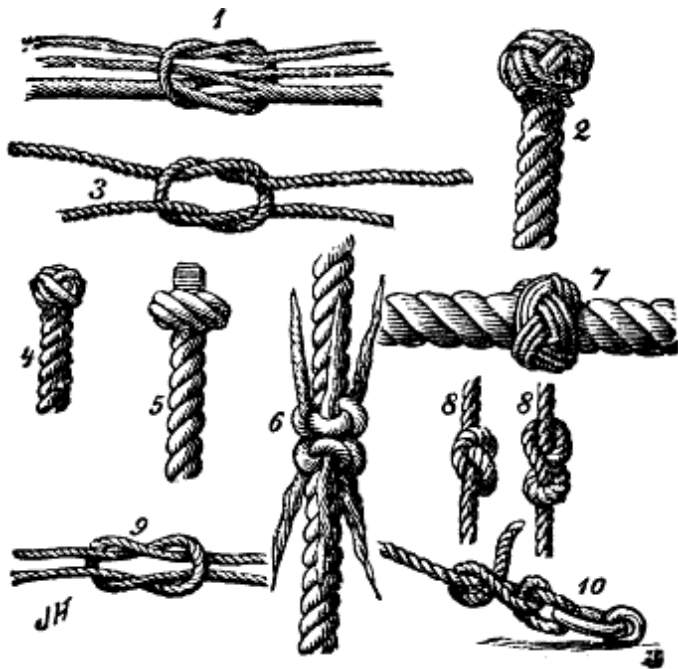


TOUVI



Taivallahden venekerhon jäsenlehti
2/2007

TOUVI Taivallahden venekerhon jäsenlehti no. 1/2007 17. vuosikerta

Julkaisija : Taivallahden venekerho, Edelvikens
båtklubb ry.

Painopaikka : Tikkurilan Kopiopalvelu Oy

Toimituskunta: Arto Saari, Timo Takala, Ahti Lepistö
ja Eero Sutinen

Yhteystiedot: Taivallahden venekerho ry
PL 726, 00101 HELSINKI

Käyntiosoite: Merikannontie 2
00260 Helsinki

Puhelin toimisto: 492 862

Puhelin vartiokoppi: 492 996

Puhelin Villinki 698 1802

Verkkosivut www.taivallahdenvenekerho.org

Verkkomestari: (Webmaster) Eero Sutinen, puh. 040
840 8746



HALLITUS

Kommodori: Leo Kokkonen, Eräkuja 6 A 6,
01600 Vantaa puh. 050 500 4214

Varapuh.johtaja: Timo Pekkanen, Marmorikuja 17 C,
00710 Helsinki puh. 050 339 6293, 387 8902

Satamakapteeni: Jaakko Oinonen, Välitalontie 69 B,
00660 Helsinki, puh. 041 546 1405, 724 6376

Varainhoitaja: Erkki Hilpi, Uudisraivaajankuja 1 C,
00730 Helsinki, puh. 0400 778 242

Telakkamestari: Jouni Juusola, Vähäntuvantie 2 B
24, 00390 Helsinki, puh. 0400 704 507, (työ 09 682
84220)

Vartiopäällikkö: Pertti Sainio, Konalantie 18 C 38,
00390 Helsinki, puh. 040 836 7459, 387 7045

Katsastustoimikunnan pj., Antti Raatikainen,
Uittamontie 4 B 61, 00940 Helsinki,
puh. 040 555 2602

Sihteeri: Ralf Suovankoski, Kehävuorenkuja 6, 01690
Vantaa, puh. 0500 452 753

Varajäsen: Jari Poikela, Hirninkuja 2 A 2, 03100
Nummela, puh. 050 520 8992

Varajäsen: Arto Saari Eppilänkuja 12, 01390 Vantaa,
puh. 050 1470



Verkkomestarin tervehdys

Uutena venekerhon jäsenenä ja myös uutena harrastajana on ollut ilo todeta, että ainakin tässä venekerhossa neuvoja ja apua on aina saanut kun sitä on tarvinnut. Suurkiitos teille!

Villinki on osoittautunut mainioksi vapaa-ajan viettopaikaksi ja sinne veneen kokka on osoittanut monta kertaa tänä kesänä. Varsinkin poikamme Markus (6v.) on ihastunut Villingin saareen. Siellä on turvallista soutaa omalla kumiveneellä ja uimaan pääsee lomakodin rannasta. Siellä voi nauttia luonnosta, hakea uskomattoman hyviä perunoita Hansin kojusta ja ennen kaikkea rentoutua. Veden puute kaivossa ja pumpun rikkoutuminen on valitettavasti rajoittanut saunomista tänä kesänä. Toivotaan, että ensi kesänä jokainen säännöstelee veden käyttöä ja ottaa muut huomioon niin, että vettä riittäisi kaikille koko kesäksi.

Veneily on vienyt koko meidän perheen sydämen ja emme ole katuneet veneen ostoa. Näin uutena veneilijänä olemme olleet ihmeissämme siitä, miten välinpitämättömästi jotkut moottoriveneilijät ajavat. Kesälomareissulla Saaristomerellä piti jatkuvasti olla silmät selässäkin, jotta pystyi varautumaan suurien ja nopeiden moottoriveneiden peräaaltoihin. En tiedä, tuijottavatko he plotteria sokeasti, sillä vaikka tilaa olisi kuinka paljon, niin toisen kyljen vierestä paahdetaan tuhatta ja sataa. Tästä huolimatta tämä kesä oli upea kokemus ja toivottavasti saamme nauttia vielä monista ihanista kesistä veneilyn parissa. Valitettavasti on pakko tunnustaa, että kesä on ohi ja on aika laittaa Charlotta talviteloille.

Kiitos tästä kesästä ja hyvää syksyä kaikille !

Gunilla Lindström & Eero Sutinen



KUTSU SYYSKOKOUKSEEN

Keskiviikkona 21.11.2007 kello 18:30

Osoite: Rajasaarenpenger 8

Käsiteltävät asiat:

- 1.Kokouksen avaus. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
- 2.Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjantarkastajaa, jotka samalla toimivat ääntenlaskijoina.
3. Hyväksytään kokouksen asialista.
4. Päätetään hallituksen jäsenten lukumäärästä.
- 5.Valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
6. Valitaan hallituksen varajäsen erovuoroisen tilalle.
7. Valitaan jäsenet toimikuntiin.
8. Vahvistetaan liittymis- ja jäsenmaksujen suuruus.
9. Vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio.
10. Käsitellään hallituksen ja yksityisten esille nostamat kysymykset.



SATAMAKAPTEENIN TERVEISET

Syksyllä 2006 Uudenmaan Ympäristökeskukselta tuli kirjeitse tiedustelu >TVK:n veneilijöiden septitankkien tyhjennys mahdollisuudesta. Vastasimme kerholaisten käyttävän matkan varrella osuvia tarkoitusta varten olevia tyhjennyspaikkoja, lähimmät olivat Lauttasaarella ja Merisatamassa. Ympäristökeskukselta tuli vastaus, että asetusten mukaan aina 50 venettä kohti tulee järjestää oma septitankkien tyhjennyspiste. Myöskään Humallahden venekerho ei ollut halukas ottamaan vierailijoita heidän tyhjennyslaitteelleen ja niin päätettiin aloittaa oman laitteen hankinta.



Keväällä -07 Venemessujen aikaan tutustuttiin tarjolla oleviin laitteisiin ja aloitettiin selvitystyö laitteen toimittajasta. Samanaikaisesti laitettiin anomus Uudenmaan Ympäristökeskukselle, joka myöntää määrärahoja valtion vesien suojeleluun varatusta rahastosta. Ympäristökeskuksen näyttäessä vihreää valoa anotun määrärahan suhteen, aloitimme tarvittavien lupien hankinnan.

Lupa-anomus kierros oli yllättävän työllistävä, koska se osui virkamiesten loma ajankohtaan ja lupia tarvittiin hanketta varten melkoinen määrä. TVK:n oma septi-imulaite saatiin asennettua hja toimintakuntoon B laiturin päähän heinäkuun puolivälin paikkeilla. Kiitos kaikille talkoolaisille työpanoksesta.

Kevättä odotellen

Satamakapteeni
Jaakko Oinonen



**TAIVALLAHDEN VENEKERHON PIKKUJOULURISTEILY
TALLINNAAN 24.-25.11 2007**

MATKAOHJELMA

Lauantai 24.11

Klo 07.30

Lähtöselvitys Länsiterminaalissa, toisen kerroksen kahvilassa

Klo 08.30

M/S Superfast VIII lähtee Tallinnaan, laivalla kaksi 4 hengen hyttiä matkatavarasäilytykseen.

Klo 11.00

Saapuminen Tallinnaan, välitön siirtyminen hotelli Tallinkiin (sijaitee Viru-hotellin vieressä) Taivallahden venekerhon omalla bussilla (Bussin etuikkunassa lukee Taivallahden venekerho)

Matkatavarat jätetään hotelliin ja jatketaan bussilla vanhaankaupunkiin jossa tutustutaan oppaan opastuksella Tallinnan salaisiin käytäviin, paluumatkalla hotelliin piipahdetaan Raatihuoneen torilla jossa joulumarkkinat, tori täynnä pieniä myyntikojuja

Klo 14.00

Hotellissa huoneiden jako Loppuilta omaehtoista toimintaa

Hotellin asiakkaille ilmainen **sisäänpääsy yökerhoon**

Sunnuntai 25.11

Klo 07.00- 11.00

Tasokas aamiainen tarjoilla hotellissa

Klo 12.00

Huoneiden luovutus, ala-aulassa tavaroiden säilytysosasto.

Klo 14.00

M/s Star lähtee D terminaalista Helsinkiin, koska laivalla ei ole kokoustiloja on venekerholle varattu kaksi 4 hengen hyttiä matkatavarasäilytykseen matkan ajaksi.

Klo 16.00Saapuminen Helsinkiin.





Tallinnan maalinnoitteiden eli bastionien lukuisat salaperäiset käytävät on rakennettu 1699-1700 luvuilla. Käytävien perustaminen on aloitettu todennäköisesti jo 1630-luvulla.

Käytävien tarkoitus oli piilottaa sotilaiden, ammusten ja muiden varusteiden siirrot vihollisen silmistä. Käytävät toimivat myös vakoilureitteinä - niitä käytettiin vihollisen maanalaisen miinoitustyön

tarkkailemiseen. 1700-lulla käytäviä alettiin käyttää jo osin varastotiloina. Maalinnoitteet poistettiin sotilaallisten kohteiden luettelosta vuonna 1857, minkä jälkeen Inkerin ja Ruotsin bastioneille perustettiin puistot.

Myöhemmin käytäviä on käytetty sekä ilmatorjunnassa että taidesäätiön veistosvarastona.

Matkan hinta ainoastaan 85 € henkeä kohti

Matkan hintaan kuuluu edestakainen laivamatka Helsinki-Tallinna-Helsinki, majoitus 4 tähden Tallink-hotellissa 2 h huoneessa aamiaisella, bussi kuljetus hotelliin, kiertokäynti salaisiin käytäviin Tallinnassa sekä säilytyshytit laivalla menon ja paluun ajan.

Sitovat ilmoittautumiset T. Takala puh 050 502 6443

Huom! pidä kiirettä paikkoja saimme vain 32 kpl

Hyvää matkaa ja aurinkoista mieltä!

Muista passi



YMPÄRISTÖASIAA TVK-LAISILLE

1. Jokaisen jäsenen velvollisuus on edistää siisteyttä ja hyvää järjestystä TVK:n alueilla Taivalahdella ja Villingissä.
2. Kaikenlainen roskaaminen mukaan luettuna oluttölkkien yms. jättäminen lojumaan on kiellettyä. Sääntö: ” lähin roskis on veneessäsi” pätee erityisesti Villingissä. Siivous tullaan maksattamaan roskaajilla hallituksen arvioinnin mukaan.
3. Öljyt: veneiden öljyt on vaihdettava mikäli mahdollista aluksen ollessa maissa. Perämootoreiden ja perävetolaitteiden vaihteistoöljyt on aina vaihdettava maissa. Alle on laitettava joko muovi tai astia jolla varmistetaan öljyn talteen saaminen. Maahan joutunut öljy on heti poistettava maa-aineksineen ja vietävä esim. jätesäkissä jäteöljyn keräyspaikalle. Kerholla on



telakka-alueella osoitettu paikka jäteöljyn ja muiden öljyjen jätteiden keräykseen.

4. Maalit: Telakka-alueella on astia , johon maalipurkit, maalausvälineet ja -jätteet toimitetaan. Pidä paikka siistinä.

5. Akut: Akkujen jättäminen laitureille tai sinne tänne telakka-alueella on ehdottomasti kielletty. Telakan käyntiportin pielessä on sininen laatikko johon käytetyt akut tulee laittaa.

6. Veneiden pesu: Mikäli veneiden pesuun käytetään muuta kuin pelkkää vettä on pesuaineen oltava biologisesti hajoavaa. Liuottimia ei saa käyttää.

7. Muut roskat ja tavarat: Kaikki jätteet tulee hävittää ja poistaa asianmukaisella tavalla. Telakka/alueen sisääntuloportin vieressä aidan ulkopuolella on roskalaatikko mikä tyhjennetään kerran viikossa. Kesäkuun 1 päivään mennessä veneet on poistettava telakka-alueelta ja venepaikka siivottava ja alueelle jätetyt merkityt tavarat järjestetään telakkamestarin ohjeiden



mukaisesti. Vastoin ohjeita olevat merkitsemättömät tavarat poistetaan omistajan kustannuksella.

YLEISTÄ:

TVK:lla ei ole yhtään palkattua henkilöä hulehtimaan kenenkään puolesta roskien keräämisestä, siivouksesta tai järjestyksenpidosta. Pitäkäämme siis itse kukin toiminta-alueemme siistinä ja hyvässä järjestyksessä ettei myöskään ulkopuolisilla ole mitään huomautettavaa.

Kerhon hallitus.



TVK:N KESÄN 2007 MATKAKERTOMUS:**Meriveneellä sisävesillä – kohteena Kuopio**

Viikkoa ennen juhannusta irrotimme Vegan köydet Taivallahden laiturista. Suuntana oli tällä kertaa itä. Pellingistä löytyi mukavan suojainen satama ensimmäiseksi yöksi. Pyhtään Kaunissaarella taas oli kiinnostava ja hauska saaristolaismuseo, josta löytyi mitä vaan: Suursaaren vanhoja karttoja, pukinsarvia, juttuja hurraata nostattavasta reivausjuomasta, sekä tarinoita Pyhtään muinaisista tuulen myyjistä.

Mutta tällä kertaa mielessä siinsivät Saimaan veet joten etenimme nopeasti. Yksi yö Haminassa ja yksi raja-asemalla Santiossa, jossa hoidettiin tullimuodollisuudet (ilmoitimme Kozel-tölkkimme määrän sekä valkoviinisaldon). Lisäksi olimme lähettäneet viikkoa etukäteen tuloilmoituksen Saimaan kanavan hoitokunnalle, ja ilmoitimme edellisenä päivänä Inflat-Viipuriin, että tulemme ylittämään Venäjän rajan aamulla klo 7. Edessä tunteamaton itä! Rajanylityksen jälkeen puoleen tuntiin ei näkynyt ketään, sitten väylällä tulee vastaan venäläinen vartioalus. Ohjaamme lähemmäs, he kiikaroivat veneen nimen ja tunnukset, eivät edes pysäytä (venäläiset voivat pysäyttää tulijan myös ajamalla kovaa ja läheltä, ampumalla valoraketteja tms, jos sattuvat olemaan sillä päällä). Puolenpäivän aikaan ohitimme Viipurin, ja jatkoimme suoraan kanavalle, jonka ensimmäisellä sululla (Brusnitchnoe)



oli maahantulotarkastus, viidennellä sululla (Pälli) taas lähtötarkastus; passit tarkastettiin heti sulun yläreunalla. Kanavassa kaikella rahtiliikenteellä on etuajo-oikeus, joten ohitettuamme erään rahtilaivan sulkujen välillä, se ohitti meidät sulun alapuolella, ajoi sulkuun ja täytti sen kokonaan, ja me odotimme kiltisti vuoroamme.. Puoli viiden aikaan taas Suomen puolella Nuijamaalla, ja illalla puoli kymmeneltä Lappeenrannassa, väsyneenä. Olimme nousseet 76 metriä ylöspäin merenpinnasta. Kanavalla emme kohdanneet ongelmia, mutta sulutus kahdeksasta sulusta ylös käy kyllä työstä. Meri-VHF:ssä kuului Viipurinlahdella lähinnä venäjää, mutta kanavalla se oli hyödyllinen väline tiedonkulkuun ja pääkielenä oli suomi.



Kuva: Rahtialus Pinta Pällin sululla Saimaan kanavalla



Lepopäivän jälkeen lähdimme Taipalsaareen naapurien uudelle mökille viettämään juhannusta ja lystiähän siellä oli. Jatkoimme suur-Saimaan halki Puumalan ohi Sulkavalle päin. Partalansaaren lounaispuolella perämies-kokki teki hienon havainnon, retken ensimmäinen saimaannorppa. Musta pää viiksineen näkyi vedenpinnan yläpuolella. Pääsimme noin 10 metrin päähän norpasta – ei siis hirveän arka tapaus - minkä jälkeen se sukelsi omille teilleen. Savonlinnan kaupungin lähivesillä näimme toisen, citynorpan. Jatkoimme matkaa Oraviin ja ylös Heinäveden reitille. On se mutkikas reitti, kerrotaan että höyrylaivojen tulipesään heitetään mutkaisimmissa kohdissa avuksi kieroja halkoja... Kauniita vesiä, reitillä on neljä pientä vanhaa sulkua, joten Kuopioon tultaessa on noustu noin 6 metriä lisää merenpinnasta. Kuopion viinifestareilla esiintyi mm Don Johnson ja Pentti Hietanen joten siellä viihdyttiin kaksikin iltaa. Mirjakin alkoi vääntää taas savonkieltä.

Hyvää syksynjatkoa !

t Vegan miehistö, Ahti, Mirja ja Henri

JATKUU Keväällä Touvissa 1/2008...



Hammaslääkärikeskus
denta

Mannerheimintie 5c, 00100 HELSINKI
p. 09- 253 10 100, www.denta.fi

Veneilyt ovat tältä kesältä ohi ja syksyn tullen on aika panostaa omaan hyvinvointiin muulla tavoin... Tule viettämään kanssamme Hyvinvointi- iltaa ti 16.10 alkaen klo 18.00

Illan emäntinä Miss Suomi 2006 Ninni Laaksonen sekä suuhygienisti Emma Kuhmonen

TERVETULOA !

Ilmoitathan tulostasi Emmalle emma.kuhmonen@denta.fi tai 09-253 10 100

