

TOUVI



**Taivallahden venekerhon jäsenlehti
1/2008**



Meitä jauhe-, vahto- ja hiilidioksidisammuttimet
Alkusammutuskaluston myynti ja huolto
Opasteet ja kilvet
Palo-, häikä- ja kaasuvaroittimet.



WWW.PRESTOPSH.FI
Puhelin 010 3877 200

Akkupiste/Diteco Oy

Ilmainen akkujen kuntotarkastus 26.4.2008
9:00- TVK:N Telakalla.

Meillä myös akkuja edullisesti mukana!!!!
Viemme romuakut veloitusetta pois!!!!!!!

Abraham Wetterintie 4 , 00810 Hki
p.09-782 831 Email: Diteco@diteco.fi
0442-948948



TOUVI Taivallahden venekerhon jäsenlehti no. 1/2008 18. vuosikerta

Julkaisija : Taivallahden venekerho, Edelvikens
båtklubb ry.

Painopaikka : Pekan Pikapaino

Toimituskunta: Timo Takala, Jaakko Oinonen

Yhteystiedot: Taivallahden venekerho ry
PL 726, 00101 HELSINKI

Käyntiosoite: Merikannontie 2
00260 Helsinki

Puhelin toimisto: 492 862

Puhelin vartiokoppi: 492 996

Puhelin Villinki 698 1802

Verkkosivut www.taivallahdenvenekerho.org

Verkkomestari (Webmaster) Ero Sutinen, puh. 040
840 8746



HALLITUS

Kommodori: Leo Kokkonen, Eräkuja 6 A 6,
01600 Vantaa puh. 050 500 4214

Varapuh.johtaja: Timo Pekkanen, Marmorikuja 17 C,
00710 Helsinki puh. 050 339 6293, 387 8902

Satamakapteeni: Jaakko Oinonen, Välitalontie 69 B,
00660 Helsinki, puh. 041 546 1405, 724 6376

Varainhoitaja: Erkki Hilpi, Uudisraivaajankuja 1 C,
00730 Helsinki, puh. 0400 778 242

Telakkamestarit: Jouni Juusola, Vähäntuvantie 2 B
24, 00390 Helsinki, puh. 0400 704 507, (työ 09 682
84220)

Ralf Suovankoski, Kehävuorenkuja 6, 01690 Vantaa,
puh. 0500 452 753

Vartiopäällikkö: Pertti Sainio, Konalantie 18 C 38,
00390 Helsinki, puh. 040 836 7459, 387 7045

Katsastustoimikunnan pj., Antti Raatikainen,
Uittamontie 4 B 61, 00940 Helsinki,
puh. 040 555 2602

Sihteeri: Eero Sutinen, Kanneltie 4 h 72, 00420
Helsinki, puh. 040 840 8746, 5669031

Varajäsen: Kari Nummenpää, Hiihtäjäntie 8 B 18,
00810 Helsinki, puh. 041 524 5055

Varajäsen: Arto Saari, Eppilänkuja 12, 01390 Vantaa,
puh. 050 1470



KATSASTUSINFO 2008

Tervehdys hyvät kerholaiset. Talvi on taittunut kevääksi ja telakalla on taas vilskettä. Jokavuotiset venekatsastukset alkavat taas normaaliin tapaan, heti kun saadaan aluksia veteen. Tänä vuonna pyritään tekemään myös runkokatsastuksia. Ne suoritetaan telakka-alueella, lauantaina 26. huhtikuuta alkaen klo 09.00.

Ensimmäinen vuosikatsastuspäivä on tiistaina 6. toukokuuta klo 17.00 – 19.00 ja tästä eteenpäin joka tiistai.

Veneet on katsastettava viikon sisällä vesillelaskusta.

Kaikki veneet ovat katsastuspakollisia, paitsi jollat ja soutuveneet.

Viimeinen katsastuspäivä on 24. kesäkuuta.

Huolehdiathan veneesi katsastuksen ajoissa. Ainoastaan katsastetulla ja seuran rekisteriin merkityllä suomalaisella veneellä on oikeus pitää kerhon lippua ja viiriä.

Katsastamattomia veneitä ei oteta telakka-alueelle, eikä niille myönnetä laituripaikkaa seuraavalle veneilykaudelle.

Vuoden 2008 katsastuksissa painotetaan erityisesti seuraavia asioita.

- sammuttimien kelpoisuuden muutos
- ilmatäytteisten pelastusliivien kunto

§

Palosammuttimet:

Vesiliikenneasetusta on muutettu / tarkennettu 15.5.2006.

Palosammuttimen tulee olla EN 3 mukainen ja teholuokaltaan vähintään 8A 68B. 1.5.2008 asti hyväksytään EN 3 mukainen, teholuokaltaan vähintään 13A 55B tai vanhempi AB- tai ABC-



luokkaan kuuluva, vähintään 2 kiloa sammutetta sisältävä sammutin.

Sammuttimien vuositarkastus on edelleenkin suoritettava ennen katsastusta – myös, jos uuden sammuttimen valmistusleima on edelliseltä vuodelta.

Pelastusliivit: Ilmatäytteisten liivien puutteellisesta huollosta ja säilytyksestä on aiheutunut vakavia vaaratilanteita, kun liivit eivät ole toimineet. Liivit on huollettava vuosittain valmistajan ohjeiden mukaisesti. Huollossa liivit täytetään ja sen osat ja toiminta tarkastetaan. Tarkastuksesta tehdään liiviin merkintä.

Veneessä on oltava varapatruunoita ja –sulakkeita liivin toimintakunnon varmistamiseksi. Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta.

Rekisteröinti uudistus.

Uusi laki vesikulkuneuvorekisteristä tuli voimaan 1. lokakuuta 2007. Rekisteröintipakko koskee nyt entistä suurempaa määrää veneitä.

Laki edellyttää rekisteröitäväksi kaikki vähintään 5.5 metriä pitkät tai yli 15kW (20hv) moottorilla varustetut purje- ja moottoriveneet.

Ennen rekisteröimättömät veneet on ilmoitettava rekisteriin vuoden 2008 lokakuun alkuun mennessä.

Myös ennestään rekisterissä olleiden veneiden tiedot pitää päivittää lokakuun alkuun 2010 mennessä. Tietojen päivittäminen on maksutonta lokakuun alkuun 2008 saakka. Katsastustoimikunnan puolesta

Antti Raatikainen
040-555 2602



KUTSU YHDISTYKSEN KEVÄTKOKOUKSEEN

TVK:N kevätkokous keskiviikkona 23.4.2008 kello 19:00

Osoite: Rajasaarenpenger 8

SATAMAKAPTEENIN TERVEISET

Helsingin kaupungin Liikuntaviraston hyvästä taloustilanteesta johtuen TVK:n laitureille saatiin loppusyksystä muutamia parannuksia, C-laiturin toiselle sivulle vaihdettiin tolppien sijaan uudet aisapaikat ja A-laituriin muutama aisapaikka. D-laiturin poijujen jakojen korjausta ei kaupungin taholta suostuttu tekemään, ilmeisesti oli epäily, ettei työ tuota haluttua tulosta.

Vuoden 2007 purjehduskaudella kaikki isot venepaikat olivat käytössä, joka kertoo veneilyharrastuksen suosioista pääkaupunkiseudulla.

Haluan vielä muistuttaa, että kaikki jo **aiemmin rekisteröidyt veneet tulee rekisteröidä uudelleen. Syyskuun 2008 loppuun asti uudelleen rekisteröinti on maksuton.**

Antoisaa uutta veneilykautta toivottaen
Jaakko Oinonen
satamakapteeni TVK





**TAIVALLAHDEN VENEKERHON KEVÄTMATKA PÄRNUUN
31.05.-01.06 2008**

MATKAOHJELMA

Lauantai 31.05

Klo 06.45 **viimeistään** Lähtöselvitys Länsiterminalissa, toisen kerroksen kahvilassa
 Klo 07.30 M/S Superstar lähtee Tallinnaan.
 Klo 09.30 Saapuminen Tallinnaan, välitön siirtyminen TVK:n bussiin, tuttu oppaamme Ritta mukana heti jo Tallinnasta lähtiessä.
 Klo 11.30 Saavumme Pärnuun, jossa ensin tutustumme oppaamme johdolla Eestin kesäpääkaupunkiin, ja juomme yhdessä kahvit. Tutustumiskierroksen jälkeen majoittuminen Pärnun suurimpaan hotelliin, Strandiin. Loppupäivä omaehtoista toimintaa. Huom! Pärnun hinnat ovat selkeästi edullisemmat kuin Tallinnassa illalla mahdollisuus edulliseen iltaruokailuun. Hotellissa tasokas yökerho.

Sunnuntai 01.06

Klo 07.00- 11.00 Tasokas aamiainen tarjoilla hotellissa
 Klo 12.00 Huoneiden luovutus, jonka jälkeen bussi lähteen Tallinnaan
 Klo 15.30 M/S SuperFast VII lähtee D-terminalista Helsinkiin
 Klo 17.45 Saapuminen Helsingin Länsisatamaan.





Matkan hinta ainoastaan 110 € henkeä kohti

Matkan hintaan kuuluu edestakainen laivamatka Helsinki-Tallinna-Helsinki, bussi kuljetus Tallinna-Pärnu-Tallinna, majoitus 2 h huoneessa aamiaisella, oppaan palvelut matkan aikana, kahvitarjoilu kaupunkikierröksellä.

Sitovat ilmoittautumiset T. Takala puh 050 502 6443

Huom! pidä kiirettä paikkoja saimme vain 30 kpl

Hyvää matkaa ja aurinkoista mieltä!

Muista vaadittavat matkustusasiapaperit



TVK:N KESÄN 2007 MATKAKERTOMUS:

Meriveneellä sisävesillä – kohteena Kuopio

osa II – jatkoa Touvista 2/2007



Lähdimme paluumatkalle Kuopiosta Soisalon länsipuolta, ensin Leppävirran Unnukalle jossa oli siihen mennessä paras uimaranta hyppytorneineen. Aurinko paahtoi niin kuumasti, että paikalliset nuoret miehet hyppivät välillä vaatteet päällä jäähtymään. Unnukan satamaan tuli Pallas-höyrylaiva jossa käytettiin vanhanajan puisia lepuuttajia. Leppävirralta jatkoimme



Taipaleen kanavan ja sulun kautta 5 metriä alemmas, ja Varkauden kautta takaisin Haukivedelle. Linnasaaren kansallispuiston alueella Haukivedellä on hyvä norppakanta, mutta norpat olivat sinä päivänä päiväunilla. Puumalassa oli tällä kertaa höyrylaivafestivaalit; näimme siellä valtaosan vielä liikenteessä olevista höyrylaivoista! Oli Halla, Hurma, Lauri, ja Warkaus jonka pelastusvene oli Näpistys.



Jatkoimme Luonterille, kristallinkirkkaille vesille. Siellä omimme käyttöömmme Korvensaarella Saimaan virkistysalueyhdistyksen ylläpitämän erinomaisen laiturin ja saunan. Saunoimme ja nautimme luonnonrauhasta. Rankkasadekin yllätti, vettä tuli **TODELLA** taivaan täydeltä. Myöhemmin illalla saapui kaksi litimärkää melojaa jotka pääsivät jälkilöylyille. Luonteri on Saimaan upeimpia vesiä jota voi ilman muuta suositella kaikille. Korvensaaresta lähdimme Anttolan suuntaan, vesireitti loppui ja päädyimme Mikkeliin. Mikkelistä Vega lähti kumikanavaa pitkin Porvoon Hamariin; emme halunneet lähteä toista kertaa saman



reissun aikana kanavalle – aikaa säästy, ja polttoainettakin yli sataasen edestä. Kippiari matkusti Henrin kanssa kuorma-auton hytissä ja Mirja otti bussin Porvoon keskustaan. Porvoosta palailimme seuraavana päivänä takaisin kuoppaisen Sipoonselän kautta Taivallahteen.

Kolmen ja puolen viikon lomareissu: Saimaalla on upeita vesiä ja rauhaa, jota ei aina löydy Nauvosta tai Hangosta perjantai-iltana.. Savukampeloita oli vähän tarjolla, mutta toisaalta löytyi mureita savumuikkuja! Saunalla varustettuja retkisatamia on tarjolla enemmän kuin meren puolella. Merisäätä ei tarvitse kuunnella niin usein, aallokko Saimaalla on yleensä kevyttä mereen verrattuna, mutta välillä terävää. Ukkoskuuroja toki tulee vastaan. Kanavan läpikulku on aika raskas yhdenpäivän aikana, siellä tarvitaan malttia ja tarvittavat paperit on syytä tehdä huolella mukaan. Kaiken kaikkiaan retken saldo jäi vahvasti plussan puolelle.

Hyvää tulevaa veneilykautta,
t Vegan miehistö, Ahti, Mirja & Henri

Lisätietoja:

-Merenkululaitos <http://www.fma.fi> : Vapaa-aikaan
/ Kanavat / Saimaan kanava / Veneliikenneohjeet

-Kuusisto, Esko (toim). 1999. Elävä Saimaa -kirja.
Kustannusosakeyhtiö Tammi.

-Myllykylä, Turkka. 1991. Suomen kanavien historia.
Otava, Keuruu.



**Nyt kesään ajoissa
Kiikarit ja Kameran.....
Toimitus rantaan.....!**



Olympus 8-16x40 Zoom DPS I
99,- (norm. 119,-)



Nikon Action VII 7x50 CF
99,- (norm. 125,-)



Canon ixus 75
219,- (norm. 249,-)

Myös muita malleja..kysy

FOTO LINDELL Oy
Iso Kylätie 20
04130 Sipoo / 0500-455 832



MAASÄHKÖ TVK:N SATAMASSA

Monet veneilijät ovat kuluneena kesänä 2007 pitäneet maasähkön kytkettynä veneeseensä pidemmän ajan yhtäjaksoisesti. Maavuodon sattuessa tämä on suuri riski potkureille ja akseleille sekä ennen kaikkea alumiinisille vetolaitteille koska suojamaa on yleensä kytketty koneen runkoon. Veneen maadoitusjärjestelmästä (ja niissä olevista vioista ...) riippuen myös muut metalliosat, kuten läpiviennit ja peräsinakseli voivat olla vaarassa.

Muualla Euroopassa ja USA:ssa on jo paljon esimerkkejä viallisen maasähköjohdon aiheuttamasta hyvin nopeasta syöpymisestä. Vaikka johdoissa ja kytkennöissä ei olisikaan vikaa, voi vierekkäisten veneiden pitkäaikainen maasähkössä roikkuminen nopeuttaa galvaanista korroosiota kun potkuriakselit ovat suojamaan kautta kytkeytyneet yhteen. Merivesi valitettavasti johtaa sähköä ja yhdistää eri veneiden sähköpiirit toisiinsa veden kautta ja näin syövyttävä piiri on valmis.

Tästä vaarasta johtuen annetaan TVK:n vartijoille ohje irrottaa useamman vuorokauden ilman valvontaa olevat maasähkökytkennät, ellei niistä ole perusteltua ilmoitusta satamakapteenille.

Laiturivastaavat voivat myös tarvittaessa puuttua ”ylipitkiin” maasähkökytkentöihin. Akkujen yli vuorokauden mittaista lataamistarvetta tulee pitää poikkeuksena normaalitilanteesta. Tavoitteena tulee olla, että maasähkö on kytkettynä vain valvottuna.



Laadukkaat kuljetuspalvelut

Taksit, tilataksit, VIP-bussit, VIP linja-autot, edustusajot
Palvelemme asiakkaita uudella huippukalustolla.



Tallenna numero puhelimeesi!

0200 6060

Soita 24h. 1,25 eur/min+pvm tai tilaa nettisivulta
www.kovanen.com



VENEET - MOOTTORIT - TARVIKKEET

WALTIC

BOATCENTER

TÄYDEN PALVELUN VENETALO



- ERIKOISTARJOUS TVK:n JÄSENILLE
2 kpl HÄTÄRAKETTI
2 kpl HÄTÄSOIHTU
Pakettihinta -20% lähtöhinnasta
- HEMPEL venemaalit ja hoitotuotteet
-20% lähtöhinnasta
- KATSASTUSVARUSTEET
EDULLISESTI
- VALTUUTETUT YAMAHA, WEBASTO
JA WALLAS HUOLLOT



Simppukarinkatu 3
Herttoniemenranta
00810 HELSINKI

Puh. 020 755 8920
info@waltic.fi
www.waltic.fi

HUOLLOT - ASENNUKSET - SÄILYTYKSET

